

### บทที่ 3

---

#### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

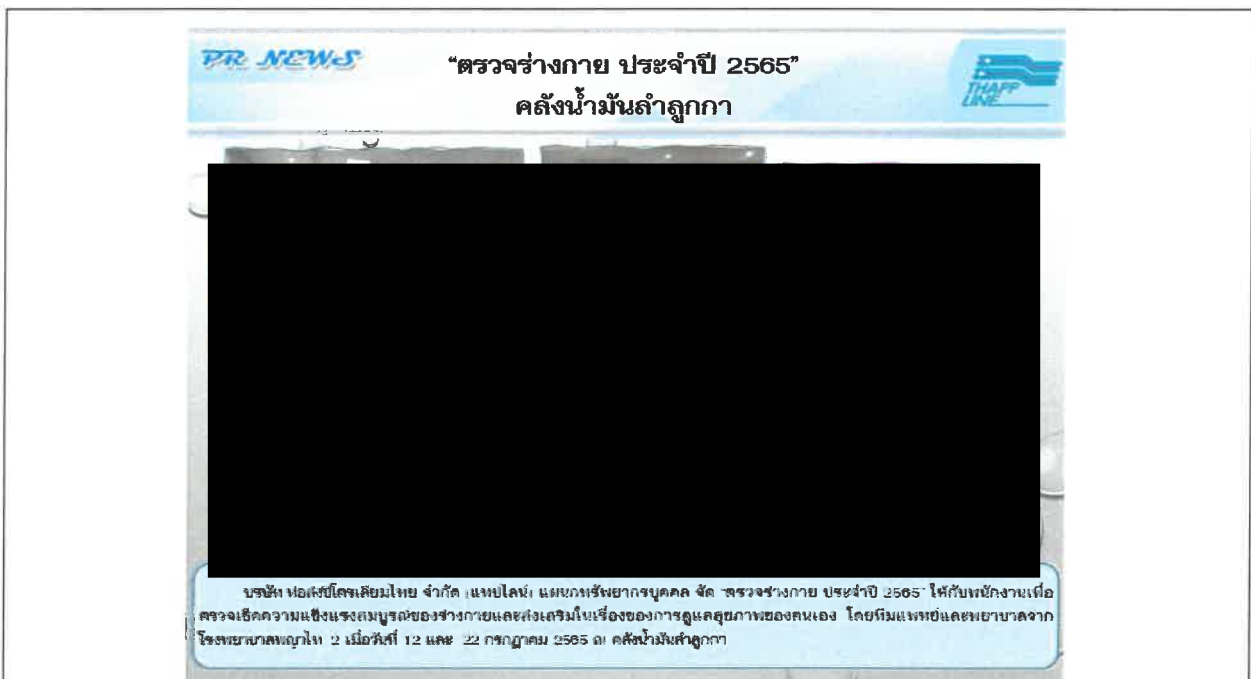
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

#### 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

##### 3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2565 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 12 และ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 โดยโรงพยาบาลพญาไท 2 ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี โดยผลตรวจสอบสุขภาพพนักงานพบว่ามีความปกติ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3-1 และแสดงในภาคผนวก ค-1



รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 1 ท่าน ซึ่งมีการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผลการตรวจสอบสภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

### ตารางที่ 3-1 ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565

ฝ่าย/แผนก	การตรวจ ปัจจัยเสี่ยง	จำนวน พนักงาน (คน)	ผลการตรวจสอบสภาพ	
			ปกติ (คน)	ผิดปกติ (คน)
<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝ่ายปฏิบัติการ/แผนกคลังน้ำมันลำลูกกา</li> <li>ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง/ แผนกวิศวกรรมเครื่องกล แผนกวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องมือวัด แผนกวิศวกรรมระบบ</li> </ul>	สารเบนซิน สารโทลูอีน สารไซลีน ในปัสสาวะ	36	36	0

หมายเหตุ เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา และสถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

#### 3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตามโครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 6 ครั้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 4 ครั้ง และเป็นอุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะปฏิบัติงาน 2 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-2 และภาคผนวก ค-3 และสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 1 ครั้ง เกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเกิดจากปั๊ม P-404B มีน้ำมันรั่วซึม บริเวณรอยเชื่อมระหว่าง Pump กับ Line เทรน
- 2) อุบัติเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์ FM-200 ขณะปฏิบัติงานจำนวน 1 ครั้งภายใน Substation-A ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา จึงต้องทำการคืนระบบ FM-200 พร้อมกับแก้ไขระบบ MAC-413
- 3) อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 4 ครั้ง โดย 2 ครั้ง เกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ และ 2 ครั้ง เกิดเหตุกับรถบรรทุกน้ำมันชนกับแผงกันจราจรทางออกและคานทางเดินของอาคาร ในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา

### ตารางที่ 3-2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ <sup>(1)</sup>	ความถี่ของอุบัติเหตุ <sup>(2)</sup>	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
<p>อุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการฯ รวมทั้งสิ้น 6 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรั่วไหลของน้ำมันจำนวน 1 ครั้ง โดยอุบัติเหตุเกิดภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งเกิดจาก P-404B มีน้ำมันรั่วซึม บริเวณรอยเชื่อมระหว่าง Pump กับ Line เดรน</li> <li>- อุบัติเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์ FM-200 ขณะปฏิบัติงาน จำนวน 1 ครั้ง จึงต้องทำการคืนระบบ FM-200 พร้อมกับแก้ไขระบบ MAC-413</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 4 ครั้ง โดย 2 ครั้งเกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ และ 2 ครั้ง เกิดเหตุรถบรรทุกน้ำมันชนกับแผงกันจราจรทางออกและคานทางเดินของอาคาร ในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกา</li> </ul>	- 6 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรั่วไหลเกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 1 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุจากอุปกรณ์ที่ Substation คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 1 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดในบริเวณสะพานคลอง 5 ลำลูกกา จำนวน 1 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดในบริเวณถนนหทัยราษฎร์ จำนวน 1 ครั้ง</li> <li>- อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 2 ครั้ง</li> </ul>	- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก: [REDACTED]

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล: [REDACTED]

เบอร์โทรศัพท์: [REDACTED]

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018